

南京爆协信息与动态

第 4 期

南京民用爆炸物品安全管理协会

2016 年 6 月 8 日

目 录

● 协会通知.....	2
* 关于举办 2016 年南京市爆破作业人员继续教育培训的通知....	2
* 关于调整 2016 年南京市爆破作业人员继续教育培训时间的通 知.....	4
● 主管部门动态.....	5
* 南京市召开《爆破作业人员资格条件和管理要求》宣贯暨爆破 作业现场视频监控系统推进会议.....	5
* 市局治安支队现场监督铁心桥东侧老桥墩、承台及桩基爆破拆 除工程.....	6
* 中国工程爆破协会科技成果鉴定会在南京召开市局申报的民 爆物品管理两项科技成果通过鉴定.....	6
● 本地动态.....	8
* 南京铁心桥东幅老桥桥墩爆破拆除.....	8

●协会通知

*关于举办 2016 年南京市爆破作业人员继续教育培训的通知

各会员单位：

根据公安部《爆破作业人员资格条件和管理要求》，爆破员、保管员、安全员三类爆破作业人员每年需开展继续教育培训，时间不少于 20 学时。经上级主管部门研究，2016 年度我市爆破作业人员继续教育培训由我会实施，为保证培训工作有序开展，现将培训工作通知如下：

一、培训对象

持有南京市公安局核发的有效《爆破作业人员许可证》，且年龄不超过 60 周岁的爆破作业人员。

二、培训时间计划(以下人数为初步统计人数，实际人数按照市局内网人数为准)

1、保管员 324 人

(1) 第一期：5 月 30 日-6 月 1 日

(2) 第二期：6 月 2 日-6 月 4 日

(3) 第三期：6 月 6 日-6 月 8 日

2、安全员 225 人

(1) 第一期：6 月 12 日-6 月 14 日

(2) 第二期：6 月 15 日-6 月 17 日

3、爆破员 950 人

(1) 第一期：6 月 20 日-6 月 22 日

(2) 第二期：6 月 23 日、24 日、27 日

(3) 第三期：6 月 28 日-6 月 30 日

(4) 第四期：7 月 4 日-7 月 6 日

(5) 第五期：7 月 8 日-7 月 9 日

(6) 第六期：7 月 11 日-7 月 13 日

(7) 第七期：7 月 14 日-7 月 16 日

三、培训地点

南京市广播电视大学（地址：新街口游府西街 46 号，位于新街口洪武路与游府西街交界口，工人影城斜对面。）

四、有关要求

1、各单位接此通知后，请迅速核对本单位参训人员名单，将培训时间、地点和相关要求及时通知到每名培训人员。并于 5 月 27 日前带爆破作业人员许可证信息相匹配的本人身份证原件到南京民爆协会录系统。（协会地址：南京理工大学民爆楼 110 室）凡没有按期参加继续教育培训的，协会将无法提供继续教育培训证明，作业证件到期后公安机关将不予换证。

2、此次培训不统一安排培训人员的食宿，请各培训单位自行安排。

3、请各单位明确一名负责人负责培训期间本单位的参训人员管理。

4、培训教材由南京民爆协会统一发放。

5、协会本着服务会员的原则，不收取任何费用。场租费用和专家授课费用收取 400 元/人。

联系人：李明珠

联系电话 84310960，13851591000

注：培训人员信息由二代居民身份证读卡器录入“爆破作业人员培训考核系统”，须确保二代居民身份证读卡磁性有效。

特此通知。

南京民用爆炸物品安全管理协会

2016 年 5 月 17 日

*** 关于调整 2016 年南京市爆破作业人员继续教育培训时间的通知**

各会员单位：

因南京民用爆炸物品安全管理协会近期工作计划调整，经研究讨论决定将继续教育培训时间调整如下：

1、保管员

(1) 第一期：6 月 12 日-6 月 14 日

(2) 第二期：6 月 15 日-6 月 17 日

2、安全员

(1) 第一期：6 月 18 日-6 月 20 日

(2) 第二期：6 月 21 日-6 月 23 日

3、爆破员

(1) 第一期：6 月 24 日、27 日、28 日

(2) 第二期：6 月 29 日-7 月 1 日

(3) 第三期：7 月 2 日-7 月 4 日

(4) 第四期：7 月 5 日-7 月 7 日

(5) 第五期：7 月 8 日、11 日、12 日

(6) 第六期：7 月 13 日-7 月 15 日

(7) 第七期：7 月 16 日-7 月 18 日

报名时间不变，请各单位安排落实，于 5 月 27 日前完成报名。

特此通知。

南京民用爆炸物品安全管理协会

2016 年 5 月 23 日

●主管部门动态

* 南京市召开《爆破作业人员资格条件和管理要求》宣贯暨爆破作业现场视频监控系统推进会议

2016 年 5 月 6 日上午，南京市局治安支队在市局北院 1715 会议室召开了我市民用爆炸物品安全管理工作会议，全市及外地在宁爆破作业的 27 个涉爆单位负责人参加了会议。

会上学习了公安部发布的《爆破作业人员资格条件和管理要求》和省厅发布的《江苏省公安机关爆破作业人员许可管理工作规范（试行）》，部署了我市爆破作业人员继续教育培训工作，进一步推进了全市爆破作业现场视频监控系统建设工作。

最后，市局治安支队五大队周向阳大队长对当前民用爆炸物品安全管理工作提出要求：一是各涉爆单位要在企业内部组织学习，吃透标准、规范精神，做好本单位的爆破作业人员管理工作；二是要对本单位爆破作业人员进行一次全面的梳理，掌握本单位人员身体、思想、设计施工业绩等状况，淘汰一批不适宜从事爆破作业的人员，对符合晋升高等级的技术人员，企业要及时收集资料；三是我市民用爆炸物品安全管理协会要合理安排好继续教育培训的时间，及时在网上发布培

训计划；四是全市爆破作业单位要推行安装爆破作业现场远程视频监控系统。

*** 市局治安支队现场监督铁心桥东侧老桥墩、承台及桩基爆破拆除工程**

根据市交通运输发展需要，宁丹路铁心桥东侧老桥墩、承台及桩基需要爆破拆除。该工程由广东中人集团建设有限公司负责组织实施，为水下爆破，因爆破施工地点有居民住宅楼、加油站、学校、老桥、供水管线、架空电力线等，爆破周围环境十分复杂，需要实施航道、公路交通管制，爆破拆除难度较大。

为切实做好爆破拆除工程，事前治安支队多次会同雨花台分局实地查看待爆破拆除的现场环境，对爆破工程的行政许可开展实地勘察、专家论证，落实航道、道路的警戒点警力安排，确保爆前各项工作措施落实到位。

5月6日下午，支队周向阳大队长带队到爆破装药的核心区域对作业现场爆破器材安全管理、装药、联线、防护等工作进行监督和指导；7日凌晨3时30分，雨花台区政府组织交通、航管、交管、雨花台分局等多个单位共计300余名警力，按照爆破警戒方案实施警戒，雨花台分局局长亲临现场指挥。7日凌晨5时，爆破准时进行，一爆成功，经爆后检查正常，爆破拆除工程顺利实施，安全无事故。

*** 中国工程爆破协会科技成果鉴定会在南京召开市局申报的民爆物品管理两项科技成果通过鉴定**

6月3日上午，中国工程爆破协会在我市召开科技成果鉴定会，

对南京市公安局联合广州中爆数字信息股份有限公司、解放军理工大学、南京民用爆炸物品安全管理协会申报的《我国爆破作业人员管理与培训考核方法创新研究》和《废旧弹药销毁新技术研究》两项科技成果进行鉴定。中国工程爆破协会会长、中国工程院汪旭光院士，南京理工大学化工学院院长刘大斌教授等 7 人组成的鉴定委员会听取了两项科技项目成果汇报。市局治安支队徐鸣副支队长，以及解放军理工大学、广州中爆数字信息股份有限公司、南京民用爆炸物品安全管理协会负责人出席了会议。

鉴定委员会通过评审、质询与讨论一致认为，《我国爆破作业人员管理与培训考核方法创新研究》成果以国内爆破作业人员的管理要求与培训考核为主要研究对象，通过理论分析、方法研究、系统开发、实践检验等方法，获得了爆破作业人员在管理与培训考核方面的新成果，并在南京地区试点应用，取得了若干创新管理办法和经验做法，体现出管理理念和思路的创新以及管理方法与措施的创新。编著的《爆破作业技能与安全》是国内第一本爆破作业人员纸质培训教材，制作的电子培训教材也是国内各培训单位使用的第一部电子教材，应用效果良好。《废旧弹药销毁新技术研究》成果通过理论分析、数值模拟以及试验验证相结合的方法，提出了高能燃烧和聚能切割等两种非诱爆式销毁处置废旧弹药新方法。上述两项成果具有国内领先水平，经济与社会效益显著，有较好的借鉴意义和推广价值，并顺利通过委员会鉴定，下步将申报中爆协科技进步奖。

近年来，市局治安支队联合广州中爆数字信息股份有限公司、解

放军理工大学、南京民用爆炸物品安全管理协会，认真分析、总结、提炼爆炸物品治安管理实践经验和创新举措，建立和创新爆破从业人员培训考核新机制，研究和探索废旧弹药安全销毁新技术方法，形成科技成果，并开展了推广应用。

● 本地动态

✧ 南京铁心桥东幅老桥桥墩爆破拆除

铁心桥改扩建工程正在施工中，5月9日凌晨5点，已经拆除桥身的东幅老桥进行了桥墩的水下爆破。300多立方米的桥墩共使用了600多根雷管、384公斤炸药。据悉，桥墩拆除后的混凝土残渣也将与桥身一样，变废为宝制成再生砖。

昨天凌晨3点，200多名工作人员集结在位于铁心桥北端桥头的改扩建工程指挥部内。3点15分，铁心桥秦淮新河两岸爆破点200米范围内车辆和人员临时管制，撤离群众。在完成了各项准备工作之后，4点45分、4点50分，公安部门拉响了两次预警信号，所有人员全部撤离爆破现场。

“爆破倒计时5、4、3……”4点49分，工程总指挥下达爆破命令。5点，在一声巨响后，铁心桥东幅老桥桥墩的水下爆破成功完成。5点05分，爆破组进入现场，检查是否有哑炮存在。5点15分，爆破结束，封锁解除，地面交通也随之开放。

“铁心桥东幅老桥桥墩共300多立方米，600多根雷管插入桥墩的承台、桩基等部位，共用了384公斤炸药。”铁心桥改扩建工程指

挥部指挥长吴德旭说，铁心桥桥梁分东西两幅，共双向 4 车道。由于秦淮新河航道等级提升，按照 500 吨以上船只通行要求，必须对老桥进行拆除，并建设更高的桥梁。

新桥由南向北方向分为左左幅、左幅、右幅、右右幅共 4 幅，全长 153 米，总宽 45 米，其中内侧两幅桥梁各宽 13 米，供机动车通行。外侧两幅桥各宽 8 米，供行人和非机动车通行。目前，最外侧供行人和非机动车通行的两幅桥梁已经施工完毕。今年 2 月开始拆除东侧老桥，计划于 10 月底完成东侧新桥建设。今年年底开始拆除铁心桥西侧老桥，预计 2017 年 5 月初新建西侧新桥，11 月完成建设。工程全部完工后，铁心桥将实现双向六车道通行，车辆通行能力提升三分之一。

在现场记者看到，爆破后工人用大型机器拆除残留下来的部分桥墩，两艘打捞船开始对沉入河中的桥梁残余结构进行打捞，交给一家回收公司。“这些打捞上来的混凝土残渣预计有 300 多立方米，交给再生资源利用公司运输到专门工厂，经过无害化处理后，制作成再生水泥砖或铺路用的再生骨料。”吴德旭说。

据工程指挥部介绍，仅东侧老桥桥身就可以制成 200 万块再生砖，西侧老桥桥身可制成 200 万块再生砖。按照每块砖头 0.2 元计算，东侧和西侧老桥一共能产生经济效益约 80 万元，再加上两侧的桥墩，这变废为宝的方法具有很好的经济效益和环保效益。